

Mühlenfreunde Holtriem e. V.
 Nordener Straße 52
 26556 Nenndorf



www.mühle-nenndorf.de

Wartungsprotokoll

(nach der Kontrolle bzw. Inspektion und vor Beginn der Beseitigung ausfüllen!)

Pos.:	Leistung
1.	Fügel, Flügelruten
1.2.	Sitz der Ruten im Achskreuz
1.3.	Keile, Kehrstiele und Keilsicherungen fest und gesichert
1.4.	Morsche Keile ausgewechselt
1.5.	Roststellen an den Flügelruten
1.6.	Vor- und Achterheck (Heckscheite, Laufplatten, Vorsäumer) haben festen Sitz
1.7.	Windbretter, Sturmbretter einschl. Feder haben festen Sitz
1.8.	Segelbefestigung (Seilarme, Kicker)
1.9.	Blitzschutz über die Flügel vorhaben

Bemerkungen:

Letztes Heckscheid (Achskreuz) zur Hälfte eingebrochen, aber noch haltbar!

Bei Kontrolle:

ordnungsgemäß

ja	nein
ja	nein
ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
<input checked="" type="checkbox"/> ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/> ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/> ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/> ja	nein

?

Nach Wartung:

behoben

<input checked="" type="checkbox"/>	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein
ja	nein

2. **Windrose**
- 2.1. Farbanstrich des Windrosenbocks und der Windrose auf Rostansätze prüfen
- 2.2. Schmierung der Lager und Zahnkränze
- 2.3. Störungsfreier Antrieb der Windrose
- 2.4. Sicherung der Windrosenblätter gegen Herabfallen
- 2.5. Prüfen der Bodenbretter auf Zuverlässigkeit und Sicherung gegen Herabfallen
- Bemerkungen:** **Nachziehen der Schraubverbindungen an den ausgetrockneten Windrosenflügeln,**

	ordnungsgemäß		behaben	
?	ja	nein	ja	nein
	ja	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	ja	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein

3. **Kappe, Kröjring**
- 3.1. Lage, Zentrierung und Schmierung der Kappe bzw. des Kröjringes
- 3.2. Überprüfen des Spannrings auf festen und funktionsgerechten Sitz
- 3.3. Lage und Zustand der Fußbodendielen von Röster- und Kappenboden
- Bemerkungen:** **Gleitrolle unter dem Rösterboden justiert**

	ordnungsgemäß		behaben	
	ja	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein

4. **Flügelachse und Kammrad**
- 4.1. Zustand von Flügelachse mit Kammrad, Katzenstein mit Steinbrett u. Lagerkissen, Penlager
- 4.2. Zustand und Sitz des Penlagers
- 4.4. Sitz von Kammrad mit Keilen, Keilsicherungen und Kämmen
- 4.5. Zentrierter Lauf des Kammrades (ohne Unwucht)
- 4.6. Biss von Kammrad und Bunkler
- 4.7. Lage der Flügelachse und widerstandsfreier Lauf
- 4.8. Prüfen des Achskopfes auf Risse
- 4.9. Prüfen des Verbindungsstückes Flügellager / Flügelachse
- 4.10. Prüfen des Verbindungsstückes Penlager / Flügelachse
- Bemerkungen:** **keine**

	ordnungsgemäß		behaben	
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
	<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein

5. Bremse

- 5.1. Sitz der Bremse einschließlich Befestigungen
- 5.2. Zustand der Fangstücke und des Freesetters
- 5.3. Zustand und Aufhängungen von Fangstock und Fangkette
- 5.4. Funktion und Wirkung der Bremse

ordnungsgemäß

<input checked="" type="checkbox"/>	nein

behoben

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen:

**Aufhängehaken zur Fangkette – Bremsbalken bald durchgeschliffen!
Sicherungssplint am Bremsbalken fehlte.**

6. Königsbalken

- 6.1. Sitz von Bunkler mit Keilen, Keilsicherungen und Kämmen
- 6.2. Sitz des Storchennestes mit Keilen und Keilsicherungen
- 6.3. Sitz des Stirnrades mit Keilen, Keilsicherungen und Kämmen
- 6.4. Zentrierter Lauf vom Bunkler (ohne Unwucht)
- 6.5. Zentrierter Lauf vom Storchennest (ohne Unwucht)
- 6.6. Zentrierter Lauf des Stirnrades (ohne Unwucht)
- 6.7. Sitz und Schmierung des Lagers im Großen Sprüüt und im Lagerbalken

ordnungsgemäß

<input checked="" type="checkbox"/>	nein
<input type="checkbox"/>	nein

behoben

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen:

**Keile der Kämmen am Stirnrad kürzen (nächste Wartung)!
Kleine Unwuchten im Räderwerk sind im Normalbereich!**

7. Sackaufzug

- 7.1. Funktion und Lauf des Antriebsrades vom Sackaufzug
- 7.2. Funktion des Sackaufzuges einschließlich Bedienelemente

ordnungsgemäß

<input checked="" type="checkbox"/>	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein

behoben

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen: Keine

8. Mahlgänge (Motormahlgang)
8.1. Mahlgang an der Galerieeingangstür (Nordseite)

- 8.1.1. Zustand des Schiefloops, einschließlich Stiele
- 8.1.2. Lager des Oberspills im Lagerbalken
- 8.1.3. Zentrierter Lauf des Schiefloops
- 8.1.4. Prüfen des Lichterwarks einschließlich Seilzüge
- 8.1.5. Prüfen der Bütt auf festen Sitz
- 8.1.6. Zustand von Freesetter und Ofholler einschl. Seilzüge
- 8.1.7. Prüfen des Spoorpotts
- 8.1.8. Betrieb des Mahlganges und Überprüfung von Unwuchten
- 8.1.9. Überprüfen von Mehrling, Mehlpeife und Mehlschuh

Bemerkungen: Keine

ordnungsgemäß		behoben	
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
ja	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
ja	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein

8.2. Mahlgang an der Galerieeingangstür (Südseite) Ostseite

- 8.2.1. Zustand des Schiefloops, einschließlich Stiele
- 8.2.2. Lager des Oberspills im Lagerbalken
- 8.2.3. Zentrierter Lauf des Schiefloops
- 8.2.4. Prüfen des Lichterwarks einschließlich Seilzüge
- 8.2.5. Prüfen der Bütt auf festen Sitz
- 8.2.6. Zustand von Freesetter und Ofholler einschl. Seilzüge
- 8.2.7. Prüfen des Spoorpotts
- 8.2.8. Betrieb des Mahlganges und Überprüfung von Unwuchten
- 8.2.9. Überprüfen von Mehrling, Mehlpeife und Mehlschuh

Bemerkungen:

- 1.) Lagerstöcke schon oft mit Keilen hinterlegt, jetzt noch funktionstüchtig, bei der nächsten Wartung erneuern!
 Unter dem Mahlstein: Keil zur Schmierung sitzt fest und ist abgängig, es konnte nicht gewechselt werden (morsch).

1.)

ordnungsgemäß		behoben	
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein

8.3. Peldegang

- 8.2.1. Zustand des Schiefloops, einschließlich Stiele
- 8.2.2. Lager des Oberspills im Lagerbalken
- 8.2.3. Zentrierter Lauf des Schiefloops
- 8.2.4. Prüfen des Spoorpotts
- 8.2.5. Betrieb des Peldeganges und Überprüfung von Unwuchten

Bemerkungen:

1.) Wurde absprachegemäß nicht geprüft werden!

ordnungsgemäß		behoben	
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
ja	nein	ja	nein

1.)

9. Galerie und Treppen

- 9.1. Sicherheitsrelevante Mängel an der Galerie
- 9.2. Sicherheitsrelevante Mängel an Treppen

Bemerkungen: **Gespräch geführt**

Von den Schoren läuft Wasser an den Achtkant.

ordnungsgemäß		behoben	
ja	<input checked="" type="checkbox"/>	ja	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein

10. Achtkant, Kappe

- 10.1. Eindringende Feuchtigkeit im hölzernen Achtkant
- 10.2. Eindringende Feuchtigkeit im gemauerten Achtkant
- 10.3. Eindringende Feuchtigkeit in der Kappe

Bemerkungen:

Am Fangstock läuft Wasser in die Kappe!

ordnungsgemäß		behoben	
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	nein	ja	nein

Nenndorf, 29.07.2013

Unterschrift

Mühlenbau Böök
Hauptstraße 9
26427 Dunum

Unterschrift

Mühlenfreunde Holtriem e. V.

Copyright: Erich Böhm, David Reitsema, Mühlenfreunde Holtriem e. V.

www.mühle-nenndorf.de

Zusätzliche Bemerkungen:

- | | |
|---------------|--|
| Motormahlgang | . Stabilisierungsbretter für den Riemenantrieb sind abgesägt. Damit ist ein Motorbetrieb in diesem Zustand nicht mehr möglich. |
| Peldegang | . Fetthülse benötigt neue Wafel |
| Flügelachse | . Bänder an der Flügelachse (Penlager) nachgezogen |
| Windrosenbock | . Loch im Balken, Abdeckeln (unproblematisch) |
| Kappe | . Balkenverstärkung zwischen den Pylonen, die die Fugbalken unter Spannung halten, angebracht. |